Catcgory-II	Catcgory-IIA
Dclhi - Jammu-Delhi	Srinagar-Jammu
Delhi-Srinagar-Delhi	Guwahati-Bagdogra
Calcutta-Jorhat-Calcutta	
Delhi-Guwahati-Delhi	
Dlhi-Bagdogra-Dclhi	
Sahara India Airlines:	
Delhi-Guwahati-Delhi	*Guwahati-Dibrugarh-Guwahati*

Installation of Advanced radars at domestic airports

1371. DR. Y. LAKSHMI PRASAD: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether the proposal to install advanced radars at domestic airports has been implemented;

(b) if so, the airports covered and the cost incurred; and

(c) whether it is a fact that some serious problems were found in the new system and if so, the details thereof and whether they have since been resolved?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI ANANTH KUMAR):

(a) and (b) Yes, Sir. Airports Authority of India (AAI) has installed Airport Surveillance Radar (ASR)/Monopulse Secondary Surveillance Radar (MSSR) at Ahmedabad, Guwahati & Hyderabad at an approximate cost of Rs. 27 crores each.

(c) No, Sir.

गुजरात के हमाई अड्डों पर संग्रहित यात्रा अधिभार

1372. **श्री अनन्तराय देवशंकर दवे :** क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) अहमदाबाद, बडोरा, भावनगर और भुज हवाई अड्डों पर वर्ष 1996-97 के दौरान कितनी राशि यात्रा अधिभार के रूप में संग्रहित की गई;

(ख) देश में ऐसे अन्य हवाई अड्डे कौन-कौन से है जहां यह प्रथा प्रचलन में हैं;

(ग) क्या भारतीय राष्ट्रीय विमानपत्तन प्रधिकरण उक्त राशि को सरकारी खजाने में जमा कराने की बजाय अपनी परियोजनाओं पर खर्च कर रहा हैं;

(घ) क्या यात्री अधिभार की दरों में कुछ असमानताएं विद्यमान हैं या ये दरें भिन्न-भिन्न स्थानों के लिए अलग-अलग हैं, और

(ड.) क्या सरकार ने उक्त अधिभार राशि की वसूली के लिए कोई एक समान नीति निर्धारित की हैं?

नागर विमानन मंत्री (**श्री अनंत कुमार**) (क) से (ग) भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण द्वारा प्रश्न में उल्लिखित गुजरात के हवाई अड्डों सहित देश के किसी हवाई अड्डे पर वसूला गया कोई "यात्रा अधिभार" नाम का अलग से प्रभार नहीं हैं। भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण यात्रियों से अंतर्देशीय यात्रा हेतु एयरलाइन टिकट खरीदते समय एकरूप दर से 125 /- रूपए प्रति यात्री सेवा शुल्क के रूप में वसूलता हैं और उस राशि का यात्री सुविधाओं में सुधार हेतु उपयोग किया जाता हैं। वसूली गई इस राशि का सरकार को भुगतान करने की कोई आवश्यकता नहीं हैं।

(घ) और (ड.) ये प्रश्न नहीं उठते।

International Airport at Bangalore

1373. SHRI AMAR SINGH: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether Government have decided to go ahead with the implementation of proposal for international airport at Bangalore by Tata-led joint venture; and

(b) if so, the details thereof including the terms and conditions accepted in this regard?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI ANANTH KUMAR): (a) and (b) The project proposal is under consideration of the

Central Government and a decision will be taken shortly.

Measures to Prevent Air Collision in Nagapur

1374. SHRI RAM NATH KOVIND:
SHRI RAJNATH SINGH 'SURYA':
DR. RANBIR SINGH:

Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether it is a fact that possibility of air collision of aircraft was witnessed in Nagpur, recently;

(b) if so, the details thereof; and

(c) what preventive measures have been taken or proposed to be taken in this regard?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI ANANTH KUMAR): (a) and (b) An air proximity incident was reported between Jet Airways flight and Thai Airways flight over Nagpur on 11th April, 1998. The Jet Airways flight from Bangalore to Delhi sighted another traffic (Thai Airways flight) at the same flight level crossing at about 13 nautical miles.

(c) The following preventive measures have been taken:

(1) Airport Authority of India have, de-rostered the involved Area Control Centre Controller and Radar Controller.

(2) DGCA have issued instructions for mandatory installation of Airborne Collision Avoidance System (ACAS) and Mode 'S' transponder. The DGCA have also advised AAI to take the following measures:

(i) Air Traffic Controllers should strictly follow the laid down ATC procedures and instructions.

(ii) Standard phraseology should be used while giving instructions to aircraft.

(iii) frequent proficiency monitoring of ATC staff in association with the DGCA Officers should be carried out.

(iv) Proper maintenance of navigational communication and landing facilities should be ensured.

दरभंगा में पी0सी0ओ0/आई0एस0टी0एस0टी0डी0 केन्द्र

1375. **चौधरी हरमोहन सिंह यादव**: क्या संचार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क)वर्ष 1997-98 के दौरान दरभंगा (बिहार) में कितनी संख्या में पी0सी0ओ0/आई0एस0डी0 केन्द्र स्थापित किए गये;

(ख) वर्ष 1998-99 के दौरान कितनी संख्या में पी0सी0ओ0/आई0एस0डी0/एस0टी0डी0 केन्द्र के लिए कनैक्शन दिए जाने का लक्ष्य है;

(ग) ऐसे केन्द्रों के आवंटन के लिए कितने आवेदन लंबित हैं और इनमें से ग्रामीण क्षेत्रों के आवेदनों की संख्या कितनी हैं; और

(घ) दरभंगा में उन डाकघरों की संख्या कितनी हैं जहां वर्ष 1998-99 के दौरान ऐसी सुविधाएं उपलब्ध कराने का प्रस्ताव हैं?

संचार मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री कबीन्द्र पुरकायस्थ) : (क) वर्ष 1997-98 के दौरान दरभंगा में 775 एस0टी0डी0/आई0एस0डी0/पी0सी0ओ0 बूथ स्थापित किए गए थे।

(ख) दरभंगा में वर्ष 1998-99 के दौरान 350 एस0टी0डी0/आई0एस0डी0 पी0सी0ओ0 कनेक्शन प्रदान करने का लक्ष्य हैं।

(ग) पी0सी0ओ0 बूथों का आबंटन करने के लिए कुल 523 आवेदन-पत्र लंबित हैं। इन असवेदनों में से 311 आवेदन ग्रामीण क्षेत्रों से हैं।

(घ) वर्ष 1998-99 के दौरान दरभंगा के 25 डाकघरों में एस0टी0डी0/आई0एस0डी0/पी0सी0ओ0 सुविधा प्रदान करने का प्रस्ताव हैं।